

// Nowe wzory z aluminium, gładkie i do wypełnienia przez odbiorcę



Brama do garaży zbiorczych ET 500

Solidna i wytrzymała, z wieloma możliwościami aranżacji.







Warianty wypełnienia	4-5
Jakość w każdym szczególe	6-7
Drzwi boczne i drzwi przejściowe	8
Potrzebne miejsce	9
Zakres wymiarów	10-11
Napędy	12-13
Wyposażenie dodatkowe	14-15

ET 500 - pracuje cicho i płynnie, nie wymaga konserwacji

Najbardziej charakterystyczne cechy bramy ET500 to optymalna ekonomiczność, niezawodne bezpieczeństwo użytkowania i działania i ekstremalnie cicha praca, nawet przy dużej częstotliwości używania. Ta rzadko wymagająca konserwacji konstrukcja bramy jest wyposażona w nieużywający się mechanizm przeciwwagi, dzięki czemu otwiera się i zamyka płynnie, cicho i bezpiecznie.

Ilość miejsc parkingowych

Z napędem SupraMatic H maks. do 50 miejsc parkingowych.

Z napędem ITO 400 powyżej 50 miejsc parkingowych.

Zalety na pierwszy rzut oka

- spokojny i bardzo cichy bieg bramy
- brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- konstrukcja przeznaczona na min. 250 000 cykli bramy
- zajmuje mało miejsca pod nadprożem, idealna do ciasnych garaży, opcjonalną ramę ościeżnicy oferujemy w sytuacjach montażowych bez nadproża i bocznego mocowania.
- skrzydło bramy ocynkowane, malowane proszkowo w kolorze RAL 9006, pozostałe kolory z palety RAL na zapytanie
- minimalne wychylanie się skrzydła bramy poza otwór
- podwójne liny i mechanizm przeciwwagi gwarantują bezpieczną, trwałą i niezawodną pracę bramy
- łożyskowane rolki z tworzywa sztucznego
- dostępne także z drzwiami przejściowymi i drzwiami bocznymi

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, również częściowe, wyłącznie po uzyskaniu naszej zgody. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian.

Przedstawione bramy stanowią częściowo specjalne wersje wykonania i mogą wymagać uzyskania zezwolenia jednostkowego.



Ekonomiczne i kompleksowe rozwiązanie z możliwością wszechstronnej aranżacji

Warianty wypełnienia



Blacha perforowana Wzór 412, otwory okrągłe Wzór 413, otwory kwadratowe

Wersja podstawowa o dobrym przekroju wentylacyjnym jest dostępna w dwóch wersjach: z otworami okrągłymi lub kwadratowymi.

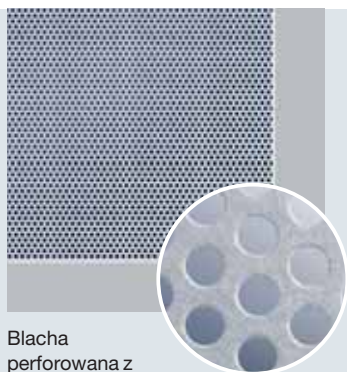
Maks. szerokość bramy 6000 mm



Gładka blacha aluminiowa wzór 420 // NOWOŚĆ

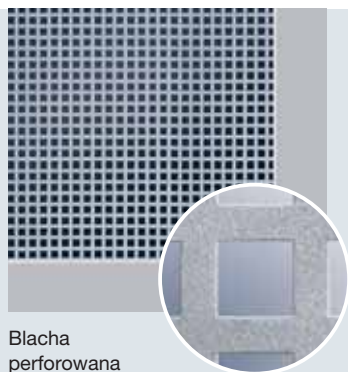
Wypełnienie wykonane od wewnątrz z gładkiej blachy aluminiowej o grubości 2 mm.

Maks. szerokość bramy 6000 mm



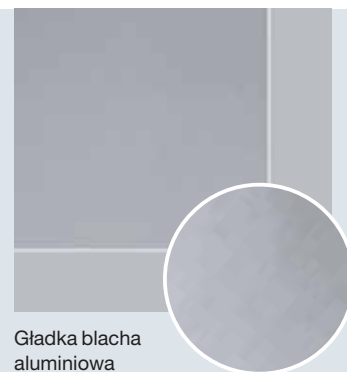
Blacha perforowana z okrągłymi otworami

Przekrój wentylacyjny 45% powierzchni wypełnienia



Blacha perforowana z kwadratowymi otworami

Przekrój wentylacyjny 45% powierzchni wypełnienia



Gładka blacha aluminiowa



Elastyczność kształtów i wielkości. Dotyczy to nie tylko mechanizmu bramy zajmującego mało miejsca i szerokiego zakresu wymiarów, lecz także różnorodności wariantów aranżacji.



Segmety

Wzór 480

Brama w wersji segmentowej (42 mm) wygląda identycznie jak brama segmentowa firmy Hörmann. Można ją uzupełnić o ramę aluminiową z wypełnieniem z kratki rozciąganej, blachy perforowanej lub z przeszkleniem.

Maks. szerokość bramy 5000 mm



Do wypełnienia przez odbiorcę

Wzór 405, nawierzchniowy
Wzór 400, od wewnątrz // NOWOŚĆ

Ta wersja zapewnia nieskończone możliwości dowolnej aranżacji wypełnienia we własnym zakresie odbiorcy. Bramę można optymalnie wkomponować w planowaną lub istniejącą architekturę fasady. Maksymalny ciężar wypełnienia - patrz strona 11.

Maks. szerokość bramy 6000 mm



Segment z kratką wentylacyjną

Przekrój wentylacyjny
40 cm²/kratkę



Rama aluminiowa z kratką rozciąganą

Przekrój wentylacyjny 58% powierzchni wypełnienia



Rama stalowa do wypełnienia nawierzchniowego przez odbiorcę

Z pionowymi lub poziomymi podporami wzmacniającymi



Przykład wypełnienia wewnętrznego wykonanego przez odbiorcę

Z pionowymi podporami



Przekonująca w każdym szczególe



Niewielkie wymiary montażowe

- w kombinacji z napędem SupraMatic H tylko 100 mm, a z napędem ITO 400 - tylko 120 mm wymaganego miejsca w nadprożu
- w wersji L tylko 140 mm na mocowanie boczne, w wersji S - 250 mm



Minimalna ilość przestrzeni

- skrzydło bramy minimalnie wychyla się poza otwór (maks. 200 mm) - ważna cecha przy małej ilości wolnej przestrzeni



Wytrzymała konstrukcja

- wysoka jakość produktu gwarantuje jego ekonomiczność
- konstrukcja przeznaczona na min. 250 000 cykli bramy
- praktycznie nie wymaga konserwacji dzięki mechanizmowi przeciwwagi bez elementów podlegających zużyciu



Zakup bramy firmy Hörmann do garaży zbiorczych to decyzja na całe życie. Wybór związany z bezpieczeństwem, trwałością użytkowania i niskimi kosztami konserwacji.



Cicha praca

- ciche otwieranie i zamykanie bramy
- precyzyjne prowadzenie rolek w prowadnicy eliminuje »drgania« płyty



Wzorowe bezpieczeństwo

- podwójne liny zapobiegają opadnięciu skrzydła bramy
- zabezpieczenie przed przytraśnięciem dłoni na dolnych i bocznych krawędziach między płytą bramy a ścianą budynku
- specjalny kształt profilu podłogowego z EPDM optymalnie zabezpiecza krawędź zamykającą
- przystosowana pod zabezpieczenie krawędzi zamykających (wymagane przy zastosowaniu napędu ITO 400)



Perfekcyjny wygląd

- ujednolicony wygląd profili ramowych, rama zewnętrzna 80 mm, środkowe profile 60 mm
- głębokość profilu tylko 60 mm
- bezpieczne boczne odstępy osłonięte uszczelką szczotkową



Drzwi boczne i drzwi przejściowe - szybki i wygodny dostęp



Drzwi przejściowe

ET500 jest dostępna na życzenie także z wbudowanymi drzwiami.

- umiejscowienie możliwe z lewej, z prawej lub centralnie.
- szerokość światła przejścia 900 mm
- wysokość światła przejścia w drzwiach przejściowych w świetle jest równa wysokości płyty bramy - 160 mm
- standardowo z górnym samozamykaczem

8



Drzwi boczne

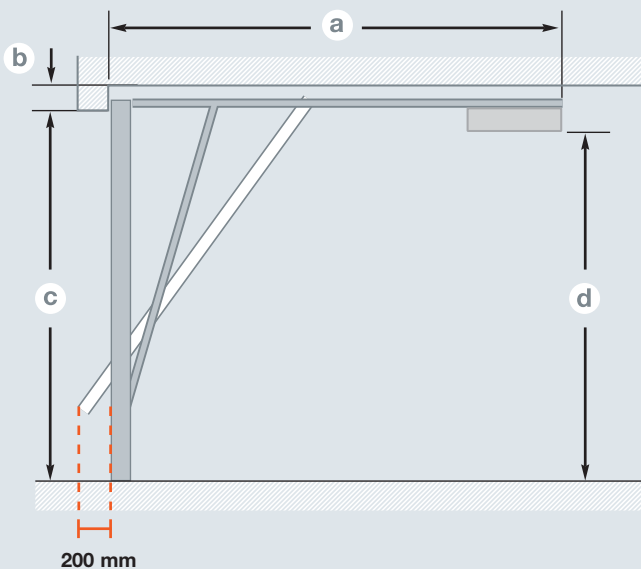
Brama ET500 jest dostępna na życzenie także z drzwiami bocznymi.

- takie same jak wzór konkretnej bramy
- szerokość przejścia w świetle 1500 mm, zmniejsza się przy kącie otwarcia mniejszym niż 180°
- wysokość przejścia w świetle 2500 mm
- standardowo klamka/klamka, w wersji pod wkładkę patentową, tworzywo sztuczne, kolor czarny

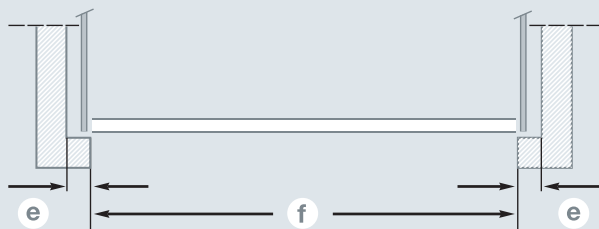


Maksymalne światło przejazdu przy minimalnych wymiarach montażowych

Wymagana przestrzeń



200 mm



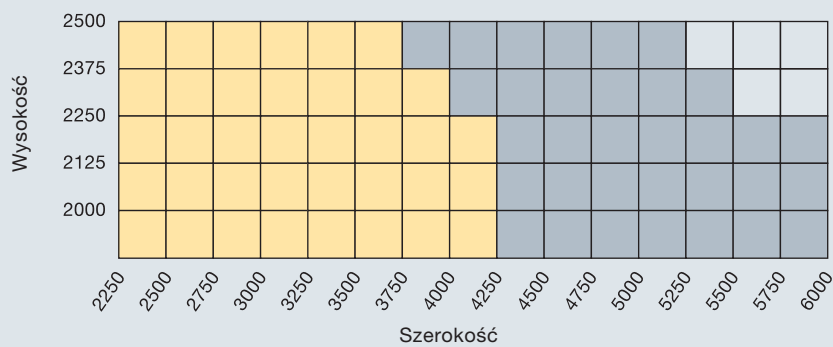
- (a) Długość całkowita**
SupraMatic H
 wysokość otworu do 2125 mm (C): szyna K 3200 mm
 wysokość otworu 2130-2300 mm (C): szyna M 3450 mm
 wysokość otworu 2305-2500 mm (C): szyna L 4125 mm
ITO 400/ITO 400 FU (C): szyna K 3840 mm
- (b) Wymagana wysokość nadproża ***
SupraMatic H 100 mm
 bramy z wypełnieniem nawierzchniowym do 20 mm 120 mm
 Bramy z drzwiami przejściowymi 100 mm
ITO 400/ITO 400 FU 120 mm
 bramy z wypełnieniem nawierzchniowym do 20 mm 140 mm
 Bramy z drzwiami przejściowymi 120 mm
- (c) Wysokość otworu w świetle**
 wysokość zestawca (BRH), wymiar zamówieniowy 2000-2500 mm
- (d) Wysokość światła przejazdu**
 BRB do 4500 mm = BRH -20
 BRB od 4500 mm = BRH -60
 Bramy z drzwiami przejściowymi = wysokość zestawca -70
- (e) Wymagana przestrzeń z boku ***
 ET500 L (lekka wersja) min. 140 mm
 ET500 S (ciężka wersja) min. 250 mm
- (f) Szerokość światła otworu**
 Szerokość zestawca (BRB), wymiar zamówieniowy 2250-6000 mm

* W sytuacjach montażowych bez nadproża i/lub boczno mocowania oferujemy opcjonalną ramę ościeżnicy.



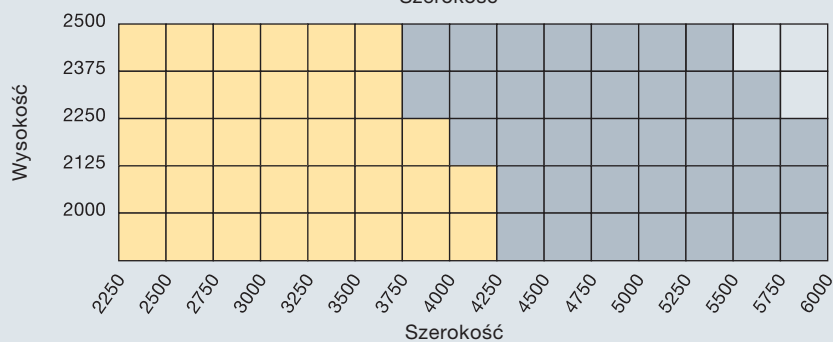
Bezpieczeństwo w dwóch wersjach wykonania

Maksymalny zakres wielkości*



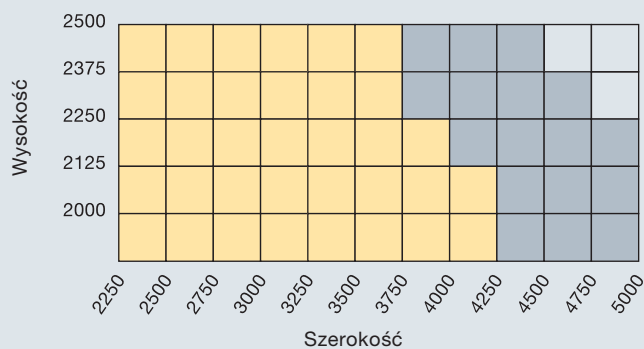
Zakres wielkości bram z wypełnieniem z blachy perforowanej

- ET500 L (lekka wersja)
- ET500 S (ciężka wersja)



Zakres wielkości bram z wypełnieniem z blachy aluminiowej

- ET500 L (lekka wersja)
- ET500 S (ciężka wersja)



Zakres wielkości bram z wypełnieniem segmentowym

- ET500 L (lekka wersja)
- ET500 S (ciężka wersja)



Ta nie wymagająca konserwacji i zaawansowana technologicznie konstrukcja bramy gwarantuje maksimum bezpieczeństwa i komfortu.

Maksymalny zakres wielkości*

Wysokość	2500	14	12	10	10	8	6	6									
	2375	24	22	18	18	16	14	12	12	8	8	8	6	6			
	2250	14	12	12	10	8	8	6	6								
		26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
		16	14	12	10	10	8	8	6								
	2125	28	24	22	20	18	16	14	14	10	10	8	8	6	6	6	
		18	16	14	12	10	10	8	6								
	2000	30	26	24	20	18	18	16	14	10	10	10	8	8	6	6	
		18	16	14	12	10	10	8	6								
		32	28	24	22	20	18	18	16	12	10	10	8	8	8	8	6
		Szerokość															

Zakres wielkości bram z nawierzchniowym wypełnieniem do wykonania przez odbiorcę

Liczby podane w tabeli oznaczają maksymalny ciężar wypełnienia na m².

- ciężar wypełnienia/m² dla ET500 L (lekka wersja)
- ciężar wypełnienia/m² dla ET500 S (ciężka wersja)

Wysokość	2500	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2375	26	24	20	18	16	14	14	12	8	8	6	6	6			
	2250	16	14	12	10	8	8	8	6								
		28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6		
		18	14	14	12	10	8	8	6								
	2125	30	26	24	22	18	18	16	14	10	10	8	8	6	6	6	
		18	16	14	12	10	10	8	8								
	2000	32	28	26	24	20	18	18	16	12	10	10	8	8	6	6	
		20	18	16	14	12	10	10	8								
		34	32	28	26	22	20	18	16	12	12	10	10	8	8	8	6
		Szerokość															

Zakres wielkości bram z wewnętrznym wypełnieniem do wykonania przez odbiorcę

Liczby podane w tabeli oznaczają maksymalny ciężar wypełnienia na m².

- ciężar wypełnienia/m² dla ET500 L (lekka wersja)
- ciężar wypełnienia/m² dla ET500 S (ciężka wersja)

* W bramach wyposażonych w drzwi przejściowe obowiązuje inny zakres wymiarów i ciężaru. Skontaktuj się z autoryzowanym partnerem firmy Hörmann.



Napędy do bram w garażach zbiorczych Komfortowe, bezpieczne, zajmują mało miejsca



Napęd do bram garażowych SupraMatic H

Napęd SupraMatic H jest perfekcyjnie dostosowany do bram ET 500 firmy Hörmann montowanych w garażach zbiorczych. Zalecany szczególnie do garaży zbiorczych w budynkach mieszkalnych na wynajem, hotelach i biurach.

Zakres zastosowania

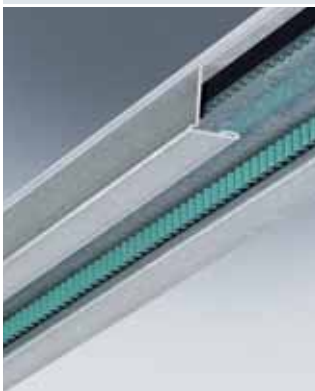
- do garaży na maks. 50 miejsc parkingowych
- siła ciągnięcia i nacisku 1000 N, krótkotrwałe obciążenie maksymalne 1200 N
- możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (podłączenie sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- wewnętrzne odryglowanie awaryjne
- funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę oszczędzającą bramę
- zintegrowane oświetlenie z ustawionym fabrycznie 2-minutowym czasem
- opatentowane ryglowanie bramy w szynie napędu
- regulacja bezpośrednio na napędzie
- w komplecie z fotokomórką

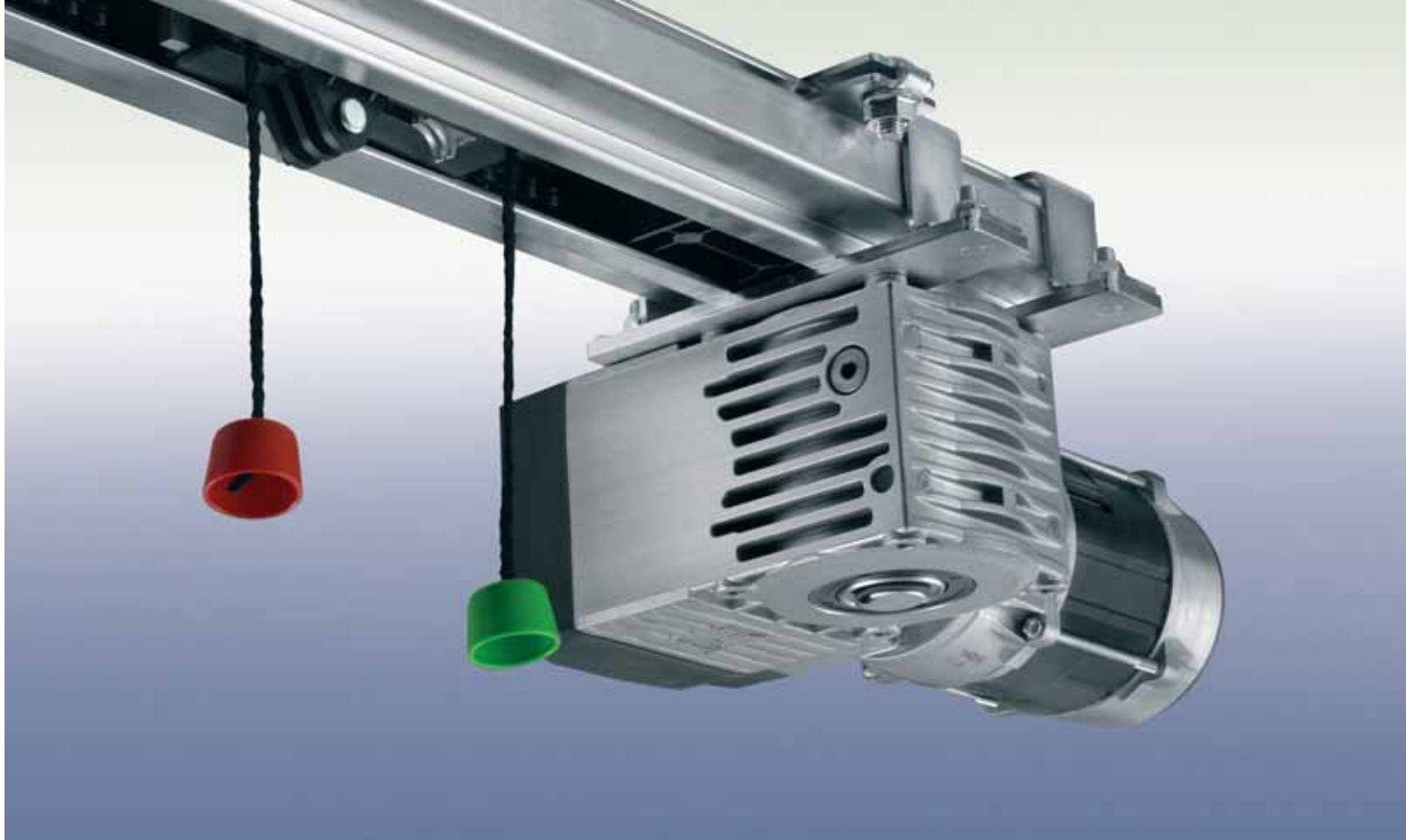


Akcesoria i sygnalizacja świetlna umożliwiają bezpieczne i komfortowe korzystanie z garażu.



Pas zębaty

Pas zębaty sprawia, że SupraMatic H w ogóle nie wymaga konserwacji.



Napęd łańcuchowy ITO 400/ITO 400 FU

Napęd łańcuchowy ITO 400 nadaje się zarówno do bram montowanych w garażach o dużym natężeniu ruchu jak i w zakresie przemysłowym.

Zakres zastosowania

- do garaży na ponad 50 miejsc parkingowych
- możliwość łączenia z różnymi sterowaniami (w zależności od wymagań)
- możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (podłączenie sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- w wersji FU z przetwornicą częstotliwości funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza bramę
- Odryglowanie awaryjne za pomocą cięgna Bowdena
- napęd i sterowanie z zabezpieczeniem (IP 65)
- regulacja na oddzielnym sterowaniu
- Standardowe akcesoria zabezpieczające do ET500: zabezpieczenie przed wciągnięciem przez bramę, zabezpieczenie bocznej i głównej krawędzi zamykającej bramy, fotokomórka



Sterowanie pasa ruchu w połączeniu z sygnalizacją świetlną bezpiecznie i niezawodnie steruje wjazdem i wyjazdem.



Sterowanie do napędu

W menu sterowania optymalnie skonfigurowanego do ITO 400 można szybko i łatwo m.in. regulować czas zatrzymania bramy w położeniu otwartym i sygnalizację świetlną.

Prezentujemy bogatą ofertę akcesoriów specjalnie dostosowanych do indywidualnych potrzeb klienta.

Nadajniki do sterowania impulsowego, odbiorniki



4-przyciskowy nadajnik mini HSM 4



Nadajnik 2-przyciskowy HSE 2



4-przyciskowy nadajnik HS 4



1-przyciskowy nadajnik HS 1



4-przyciskowy nadajnik HSP 4 z blokadą przycisków na 4 funkcje



4-przyciskowy nadajnik bezpieczeństwa HSS 4
Dodatkowa funkcja: zabezpieczenie przed skopiowaniem kodu nadajnika



Nowoczesny nadajnik HSD 2-A w kolorze aluminium z blokadą przycisków, na 2 funkcje, stosowany także jako kółko na klucze



Nowoczesny nadajnik HSD 2-C chromowany na połysk z blokadą przycisków, na 2 funkcje, stosowany także jako zawieszka na klucze



Nadajnik HSZ 2 na 2 funkcje, chowany w miejscu zapalniczki samochodowej



Nadajnik HSZ 1 // NOWOŚĆ na jedną funkcję, chowany w miejscu zapalniczki samochodowej

1-zakresowy odbiornik HEI 1 (brak zdjęcia) na jedną podstawową funkcję, np. do lamp sygnalizacyjnych

2-zakresowy odbiornik HEI 2 (brak zdjęcia) potrzebny np. do sterowania pasem ruchu

Sterownik kodowany, czytnik linii papilarnych, transponder



Sterowniki kodowane CTR 1b, CTR 3b
Sterowniki kodowane CTR 1b i CTR 3b z podświetlaną klawiaturą zabezpieczają bramę przed otwarciem przez osoby niepowołane. Wystarczy po prostu wprowadzić swój osobisty kod cyfrowy, bez użycia klucza. W wersji komfortowej CTR 3b istnieje możliwość otwierania drugiej bramy, włączania oświetlenia zewnętrznego lub wyboru kierunku pracy bramy.



Radiowy sterownik kodowany FCT 10b
Radiowy sterownik kodowany FCT 10b pełni takie same funkcje jak sterowniki CTR 1b i CTR 3b oraz ma dodatkowe zalety: łatwy do zainstalowania ze względu na brak przewodów, na maks. 10 kodów radiowych (868,3 MHz), do obsługi maks. 10 bram.



Sterownik kodowy CTV 1/CTV 3 // NOWOŚĆ
Klawiatura zabezpieczona przed wandalizmem, takie same funkcje jak CTR 1b/CTR 3b.



Czytnik linii papilarnych FL 12, FL 100
Wystarczy odcisk jednego palca, żeby bezpiecznie i komfortowo otworzyć bramę garażową. Drugi odcisk może służyć np. do sterowania drugą bramą garażową lub bramą wjazdową. Czytnik linii papilarnych jest dostępny w dwóch wersjach: jako FL 12 na 12 odcisków palców lub jako FL 100 na 100 odcisków.



Transpondery TTR 100, TTR 1000
Wygodny sposób otwierania bramy: wystarczy przytrzymać klucz transpondera, zawierający Twój osobisty kod, w odległości ok. 2 cm przed czytnikiem. Bez dotykowo! Takie rozwiązanie jest szczególnie przydatne w ciemności. Przeznaczony na maks. 100 (TTR 100) lub 1000 kluczy do transpondera (TTR 1000). W komplecie dostarczamy dwa klucze do transpondera.

Podłączenie sygnalizacji świetlnej

SupraMatic H

ITO 400/ITO 400 FU



Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 1

W oddzielnej obudowie, dwa przekaźniki do sterowania lampami sygnalizacyjnymi, przekaźnik optyczny (impuls przelotowy) do sterowania oświetleniem, wejście impulsu, skracany czas zatrzymania, podłączany wyłącznik awaryjny, możliwość odłączania klawiatury z napędu SupraMatic H, możliwość wyłączania funkcji automatycznego zamykania (np. ZSU 2), w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).

Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 2

Pod względem technicznym jak ES 1, dodatkowo możliwość programowania SupraMatic H poprzez jednostkę rozszerzającą, możliwość podłączenia zabezpieczenia krawędzi zamykającej oraz fotokomórki zabezpieczającej lub fotokomórki przejazdu. Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Regulacja czasu zatrzymania od 5 - 480 sekund, czas ostrzegania 1 - 170 sekund, w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).

Jednostka rozszerzająca do sterowania pasem ruchu EF 1

Pod względem technicznym jak ES 2, dodatkowo impuls wjazdu i wyjazdu, pierwszeństwo funkcji wjazdu, meldowanie położenia krańcowych przez zintegrowany przekaźnik, w komplecie 2 lampy (czerwona/zielona).

Lampy sygnalizacyjne do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 żółte lampy sygnalizacyjne

Jednostka rozszerzająca do sterowania A/B 445, A/B 460, B 460 FU

Lampy sygnalizacyjne służą do optycznego wskazywania, że brama jest w ruchu. Opcjonalnie dostępne z tygodniowym wyłącznikiem zegarowym. Możliwości zastosowania: ostrzeżenie o rozruchu bramy (do A/B 445, A/B 460, B 460 FU), automatyczne zamykanie (do A/B 460, B 460 FU). Po upływie ustawionego czasu zatrzymania w położeniu otwartym (0-480 s) lampy sygnalizacyjne migają w trakcie ustawionego czasu ostrzegania (0-70 s) oraz podczas ruchu bramy.

Sterowanie pasem ruchu do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 lampy, czerwona/zielona

Jednostka rozszerzająca do sterowania A/B 460, B 460 FU
Lampy sygnalizacyjne służą do optycznego meldowania o kierowaniu ruchem - wjazdem i wyjazdem z garażu. (Opcjonalnie tygodniowy wyłącznik zegarowy).
Czas trwania zielonej fazy: regulowany 0-480 s.
Czas trwania fazy oczekiwania: regulowany 0-70 s.

Wymiary (S x W x G)

lampa sygnalizacyjna (żółta)	170 x 277 x 210 mm
lampa (czerwona/zielona)	170 x 467 x 210 mm
obudowa dodatkowa	195 x 160 x 128 mm

Sterownik na klucz, kolumna, sterownik z linką



STUP, STAP

Sterownik na klucz

W dwóch wersjach do montażu na- lub podtynkowego, każdy w komplecie z 2 kluczami.

Więcej informacji na temat akcesoriów zwiększających komfort i bezpieczeństwo znajdziesz w prospekcie o napędach do bram garażowych. Możesz też zwrócić się do jednego z autoryzowanych przedstawicieli firmy Hörmann.



Zdjęcie prezentuje wersję z wbudowanym sterownikiem na klucz STUP (jako wyposażeniem dodatkowym).

Kolumna STS 1

Z adapterem do montażu TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1/3, CTV 1/3 lub STUP.
Na sterowniki należy złożyć oddzielne zamówienie. Głowicę i stopę kolumny wykonano w kolorze RAL 7015 (szary łupek). Rura kolumny jest lakierowana piecowo w kolorze RAL 9006 (białe aluminium).
Wymiary: 300 x 1250 mm (Ø x W)
Stopień ochrony: IP 44



Sterownik ZT 2 z linką

Wysyłanie impulsu otwierania i zamykania.
Wymiary: 60 x 90 x 55 mm (S x W x G)
Długość linki do pociągania: 3,2 m
Stopień ochrony: IP 65

Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie istotne elementy stolarki budowlanej z jednej ręki- jako jedyny producent na międzynarodowym rynku.

Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE

OFICJALNY SPONSOR PIŁKARSKIEJ REPREZENTACJI POLSKI



POLSKA



HÖRMANN