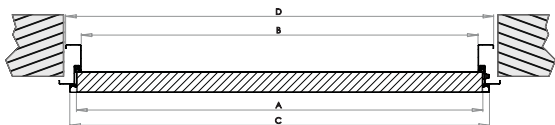


DRZWI ZEWNĘTRZNE WENUS 2

INFORMACJE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE SKRZYDŁA DRZWIOWEGO		
SKRZYDŁO	waga skrzydła w kg dla 80,90	22 oraz 23
	grubość w mm	45
	wypełnienie	styropian EPS70
	grubość blachy w mm	0,5
	rodzaj powłok	powłoka PCV
	bolce antywyważeniowe	3
	przyłga (felc)	3-stronna
	grubość przyłgi w mm	16,5mm
głębokość wrębu w mm	28,5mm	
ZAWIASY	rodzaj	zawias trójdzielny
	powłoka	ocynk biały
	klasa zawiasów	klasa 10
ilość zawiasów dla 80 i 90	3	
ZAMKI	podstawowy 3-bolcowy	zamek na wkładkę patentową
	dodatkowy 3-bolcowy	zamek na wkładkę patentową

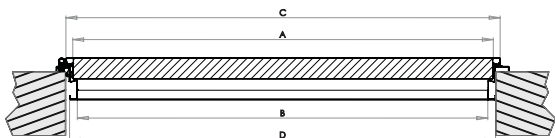
ościeżnica P200



szerokość drzwi	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
"80"	816	794	846	865
"90E"	922	900	952	971

Wysokość skrzydła 2026 mm

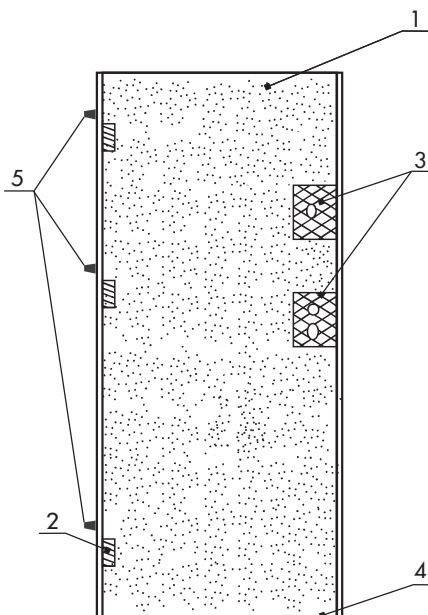
ościeżnica NC142



szerokość drzwi	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
"80"	816	794	846	827
"90E"	922	900	952	933

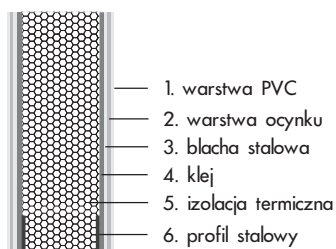
Wysokość skrzydła 2026 mm

Przekrój przez płaszczyznę drzwi



1. Płyta styropianowa
2. Kłocki drewniane pod zawiasy
3. Kasetka ze sklejki wodoodpornej
4. Profil wykończeniowy (ceownik)
5. Bolce antywyważeniowe

Przekrój przez krawędź drzwi

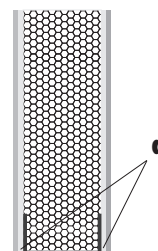


Przekrój pionowy

ZALECANY SPOSÓB SKRACANIA SKRZYDŁA

W celu obcięcia skrzydła należy wykonać następujące czynności:

- 1 Zmierzyć dokładny wymiar wysokości skrzydła uwzględniając szczelinę pod skrzydłem o maksymalnym wymiarze 5 mm
- 2 Miejsce przecięcia oklejamy taśmą papierową o szerokości uniemożliwiającej uszkodzenie skrzydła
- 3 Na taśmie rysujemy linię cięcia
- 4 Należy w pierwszej kolejności zdemontować ceownik wzmacniający przez rozcięcie kleju (punkt „a” na rysunku za pomocą noża do tapet) łączącego ceownik z blachami płaszczy skrzydła i odgięcie krawędzi dystansujących ceownik
- 5 Po demontażu ceownika wiercimy otwory poniżej linii cięcia aby przez nie wprowadzić brzeszczot tnący
- 6 Przecinamy płaszcz skrzydła za pomocą wyrzynarki z brzeszczotem do metalu o długości w maksymalnym wysunięciu nie większym niż 35 mm, każdą stronę skrzydła osobno. Krawędziowaną blachę przyłgi przecinamy piłką do metalu.
- 7 Usuwamy ok. 30 mm styropianu ze skrzydła i wklejamy ponownie ceownik wzmacniający dolną część skrzydła za pomocą kleju uszczelniającego np. FIX ALL firmy Soudal zabezpieczającego płaszcz skrzydła przed rozdzieleniem ze styropianem.
- 8 Z dwu stron skrzydła zakładamy listwy w miejscu ceownika i ściskamy ściskami stolarskimi, aż do zastygnięcia kleju.
- 9 Po zastygnięciu kleju skrzydło nadaje się do montażu



**Możliwość skracania do 7 cm
(we własnym zakresie)**

**NIE UŻYWAĆ SZLIFIERKI KĄTOWEJ
DO SKRACANIA SKRZYDŁA!!**

UWAGA !!!

1. Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić pasowość skrzydła z ościeżnicą (dopasowanie rygli do otworów).
 2. Montaż wykonujemy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi. **Drzwi montowane jako wejściowe do budynku powinny być montowane jako otwierane na zewnątrz. Montaż jako otwieranych do środka może skutkować odrzuceniem ewentualnej reklamacji**
 3. Do czyszczenia powłok z PVC mogą być używane: detergenty domowego użytku rozcieńczone w wodzie (WYKLUCZONE jest używanie środków zawierających substancje ściernie), środki domowego użytku usuwające tłuste plamy zawierające alkohol i/ lub destylaty nafty, denaturat, benzyna ekstrakcyjna
- Zaleca się czyszczenie przy użyciu miękkiej tkaniny, dokładne splukanie i wytarcie powierzchni.
4. W przypadku montażu drzwi na ścianach nasłonecznionych, bezwzględnie należy stosować daszki osłaniające drzwi przed nadmiernym nagrzaniem.
 5. Warunkiem utrzymania gwarancji na pasowość skrzydła z ościeżnicą jest montaż przez osobę z odpowiednimi kwalifikacjami budowlanymi.

W przypadku montażu wraz z oryginalną ościeżnicą należy dopasować jej wysokość do warunków montażu. Oryginalna wysokość przewiduje montaż przed ostateczną wylewką.

**PRZED MONTAŻEM NALEŻY
BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ
PASOWOŚĆ SKRZYDŁA ORAZ RYGLI
ZAMKÓW DO OŚCIEŻNICY
reklamacje zgłaszane po montażu
nie będą uwzględniane**

W przypadku montażu wraz z oryginalną ościeżnicą należy dopasować jej wysokość do warunków montażu. Oryginalna wysokość przewiduje montaż przed ostateczną wylewką.

Należy jak najszybciej usunąć folię ochronną ze skrzydła oraz ościeżnicy (jeżeli ją posiada) aby uniknąć zwulkanizowania się folii ochronnej z laminatem pod wpływem wysokiej temperatury. Reklamacje zgłaszane z tego powodu nie będą uznawane.

CAPEK sp. o.o.
ul. Powstańców Śląskich 236 44-348 Skrzyszów
tel.: (0..32) 475 65 60 fax: (0..32) 475 60 61
www.capek.pl e-mail: capek@capek.pl